Comunicato stampa

NOVEMBRE 2024

**600 km di autonomia per il Renault Trucks E-Tech T nel 2025**

**A partire dal secondo semestre del 2025, Renault Trucks proporrà un'estensione del modello elettrico Renault Trucks E-Tech T. Con un'autonomia di 600 km con una sola carica, il veicolo apre nuove prospettive per la decarbonizzazione del trasporto su lunga distanza.**

Con 30 milioni di chilometri già percorsi in attività operative presso gli autotrasportatori, gli autocarri elettrici Renault Trucks hanno già evitato l'emissione di 29.000 tonnellate di CO₂. Con questa nuova offerta, l’azienda francese continua ad ampliare la sua gamma di soluzioni di trasporto sostenibile per supportare i suoi clienti nella transizione energetica.

* **Tecnologia innovativa al centro delle prestazioni**

L'aumento dell'autonomia del Renault Trucks E-Tech T è reso possibile dall'integrazione del nuovo sistema elettrico *e-axle*.

La tecnologia *e-axle* consente di raggruppare tutti gli elementi del sistema di trasmissione (motori elettrici e trasmissione) nella parte posteriore del veicolo, liberando spazio tra i longheroni per alloggiare dei pacchi batteria aggiuntivi. Il Renault Trucks E-Tech T dotato dell’e-axle può percorrere 600 km con una sola ricarica.A machine with a black cover

Description automatically generated with medium confidenceRenault Trucks E-axle

“*L'arrivo di questo autocarro elettrico accelera la transizione verso la mobilità elettrica*”, spiega Emmanuel Duperray, Vicepresidente Senior della Mobilità Elettrica di Renault Trucks. “*Riteniamo che un'autonomia di 600 km con una sola carica, insieme allo sviluppo di reti di infrastrutture pubbliche di ricarica entro il 2026, in particolare grazie alla nostra joint venture Milence, ci consentirà di raggiungere l'equivalenza operativa* [con le tecnologie diesel] *che i nostri clienti si aspettano*.”

* **Una gamma che integra quella esistente**

Progettato per il trasporto su lunghe distanze, il Renault Trucks E-Tech T con autonomia aumentata va a completare la gamma elettrica dell’azienda senza sostituire le soluzioni attuali. Renault Trucks continuerà infatti a proporre diverse autonomie, configurazioni ed equipaggiamenti per adattarsi alle molteplici esigenze d’impiego. Per orientare gli autotrasportatori verso la soluzione ideale, Renault Trucks mette a loro disposizione strumenti di simulazione avanzati che consentono di configurare ogni autocarro elettrico in base alle loro esigenze specifiche.

“*Non vogliamo entrare nella corsa all’autonomia di una ricarica*”, sottolinea Emmanuel Duperray. “*Batterie sovradimensionate penalizzano il carico utile, aumentano il costo totale di esercizio e aggravano l'impronta ambientale.* *Un autocarro elettrico è più costoso per natura di un veicolo a combustione. Dobbiamo ripensare la logistica carbon-free, in altre parole, si devono riconsiderare i piani di trasporto per intensificare l'uso dei mezzi rotabili e quindi ridurre il costo per chilometro*”.   
  
Renault Trucks incoraggia i propri clienti ad adattare le dimensioni delle batterie alle loro reali esigenze e li supporta nell'ottimizzazione della soluzione che include la strategia di ricarica. “*Questo approccio ci permette già di ottenere percorrenze giornaliere superiori ai 700 chilometri con il nostro Renault Trucks E Tech T di serie*.”

Gli ordinativi per questo autocarro potranno essere effettuati partire dal secondo semestre del2025 e la produzione sarà realizzata nello stabilimento di Bourg en Bresse, che dalla fine del 2023 assembla le gamme elettriche di fascia alta di Renault Trucks.

***Informazioni su Renault Trucks***

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

***Numeri chiave:***

*9.400 dipendenti nel mondo*

*4 stabilimenti di produzione in Francia*

*1.500 punti vendita e assistenza*

*70.000 veicoli venduti nel 2023*

|  |  |
| --- | --- |
| **Per maggiori informazioni, contattare:** | **Séveryne Molard**  Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  [severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com) |